



kolding
havn
nøglen til grøn transport

Nærværende regulativ har gyldighed fra den 1. januar til den 31. december 2012

Havnebestyrelsen, december 2011

INDHOLD	SIDE
SKIBS- & VAREAFGIFT	3 – 11
REGULATIV & KRANTAKSTER	12 – 18
REGULATIV & BUGSERTAKSTER	19 – 20
VANDTAKSTER	21
TAKSTER FOR JERNBANEVOGNE	22
TAKSTER FOR KORTTIDSOPLÆGNING	23
TAKSTER FOR LEVERING AF EL	24
RENGØRINGSORDNING	25
AREALLEJETAKSTER	25
PRISER FOR UDLEJNING AF MANDSKAB M.M.	26
RETNINGSLINIER FOR RENHOLDELSE AF VEJE M.V.	27
TERRORSIKRING	27
REGLEMENT FOR ORDENS OVERHOLDELSE	28 – 29
AFLEVERING AF DRIFTAFFALD	30 – 34
STANDARD REGLEMENT FOR OVERHOLDELSE M.V. I (VED) DANSKE HAVNE	35 – 46

SKIBS- OG VAREAFGIFT

INDHOLDSFORTEGNELSE

I.	SKIBSAFGIFT	Side
1.	Almindelige bestemmelser	4
2.	Fritagelse for skibsafgift	4
3.	Tilbagebetaling af skibsafgift	4
4.	Afgiftsregulativ for lystfartøjer m.m.	5
II.	VAREAFGIFT	
1.	Almindelige bestemmelser	5 – 6 – 7
2.	Fritagelse for vareafgift	8
3.	Tilbagebetaling af vareafgift	9
III.	AFGIVELSE AF OPLYSNINGER	9
BILAG 1		
	Delvis tilbagebetaling af skibsafgifter for skibe i fast rute	10
BILAG 2		
	Regulativ for udlejning af vandarealer	11

Bemærk: Alle priser er eksklusiv moms med mindre andet fremgår

I. SKIBSAFGIFT

1. Almindelige bestemmelser

Af alle skibe, fartøjer og alt flydende materiel betales en afgift (skibsafgift) for henliggen i havnen eller i de uddybede løb til denne. Skibsafgiften påhviler skibet.

Afgiften skal betales til havnen inden skibets afsejling. Havnen kan dog mod depositum eller anden sikkerhed, stillet af skibet eller dets agent, meddele tilladelse til afsejling, forinden afgiften er betalt.

Et skib anses for at henligge i havnen m.v. fra ankomstdagen.

Skibsafgiften beregnes af hele bruttoton (BT), således at brøkdele af bruttoton (BT) bortkastes.

Afgiften dækker skibet henliggende i 2 uger.

Henligger skibet mere end 2 uger, betales der for den næste 2-ugers periode og følgende perioder i stedet for skibsafgift en lejeafgift efter det af havnen fastsatte afgiftsregulativ.^{T)}

Skibsafgiften betales med:

3,66 kr. pr. BT.

Månedsaftgift: **19** kr. pr. BT.

2. Fritagelse for skibsafgift

Fritaget for skibsafgift er:

Skibe, der udelukkende har anløbet havnen for at søge lægehjælp, ilandsætte syge og skibbrudne eller lig samt skibe, som på grund af havari, storm, tåge eller andre vejrforhold er nødsaget til at søge havn, alt forudsat, at opholdet i havnen ikke udstrækkes over 24 timer.

3. Tilbagebetaling af skibsafgift

For skibe, der har betalt afgift for hvert anløb, og som besejler havnen i fast rute, kan der ske delvis tilbagebetaling af den erlagte skibsafgift efter de i Bilag 1 angivne regler.

Såfremt det kan dokumenteres, at der som følge af en fejlagtig angivelse er betalt for meget i skibsafgift, kan regulering finde sted efter påkrav over for Kolding Havn, dog ikke senere end 3 måneder fra betalingsdagen.

For tilbagebetaling påregnes et ekspeditionsgebyr på *500 kr.* pr. ekspedition.

4. Afgiftsregulativ for lystfartøjer m.m.

Reglerne i dette regulativ gælder for lystfartøjer, skoleskibe m.v. der anløber Kolding Havn uden at have fast liggeplads.

For hvert påbegyndt døgn betales for fartøjer på

Indtil	10 m totallængde	100 kr.	-	220V	50 kr./døgn (incl. moms)
	10 - 20 m totallængde	150 kr.	-	220V	75 kr./døgn (incl. moms)
indtil	35 m totallængde	200 kr.	-	220V	100 kr./døgn (incl. moms)

5. Lastbiler, modulvogntog og container

For benyttelse af havnens infrastruktur af ikke skibs- og banerelateret gods

For losning/lastning omkobling/omladning: 172 kr. pr. gang

Det påhviler modtageren/afsenderen månedsvis at opgive antal afgiftpligtige enheder til Kolding Havn.

Lastvogntræk (forvogn + anhænger) beregnes som en enhed.

II. VAREAFGIFT

1. Almindelige bestemmelser

Ved beregning af vareafgift gælder reglerne i nærværende afsnit.

- a) Afgiften betales af alle varer, der losses eller indlades eller på anden måde sø- og landsættes i havnen eller i de uddybede løb til samme. Skibet eller dets herværende agent skal forinden skibets afsejling indbetale vareafgiften til havnen. Havnen kan dog mod depositum eller anden sikkerhed meddele tilladelse til afsejling, forinden afgiften er betalt. Vareafgiften påhviler varemottageren, respektive vareafsenderen, og skibet har regres over for varemottageren respektive vareafsender. For så vidt angår vareafgiften af fersk fisk m.v. gælder dog reglerne i punkt B.

HOVEDTAKSTER

Nr.	Kr. pr. ton	Varer
1	16,60	Hovedtakst, asfalt
2	16,04	Papir
3	13,36	Melasse, fosforater, papirmasse & - affald, varer af papirmasse
4	12,91	Jern & stål, valsede produkter, profiler, stænger, rør, tråd
5	10,61	Kartofler, olieholdige frø, andre frø & frugter, varer af "sten, cement, klinker, ildfaste sten, mursten"
6	9,02	Fiskemel (afgift 1,00 kr./ton ved brug af Grænsekontrolsted, Sdr. Havnegade 82)
7	8,80	Skrot, genbrugsmetaller, uædle affald m.v.
8	8,70	Korn, foderærter, tapioca, sweet potatoes til dyrefoder, Oliekager, vegetabiliske produkter m.v. anvendelige til dyrefoder, træ, brændselspellets, biomasse
9	8,59	Gødningsstoffer, cement, salt
10	7,00	Foderpellets, soyaskrå, rapsskrå, solsikkekrå, fiskefoder
11	5,56	Kartoffelmel
12	5,41	Sand, granit, skærver, sten & grus, diabas, kalk
13	4,83	Ikke spiselige produkter af animalsk oprindelse, sukkerroer, jord- og stenarter, gips, svovl, malme, slagter & aske, jernsulfat, kemigips, glasskår og andet glasaffald, spagnum
14	4,66	Søral (materialer, der er hentet op fra søen)
15	12,31	Stenkul, brunkul, tørv, koks
16	16,60	Olie m.v.
17	8,91	Færge og containergods (skib)

- b. Af fersk fisk og skaldyr, der opløses fra fiskefartøjer eller fiskekvaser i forarbejdet eller forarbejdet stand, betales 2,15 % af værdien ved salg i første hånd.

Vareafgift for fisk m.v. betales af aftageren (auktionsholderen fiskehandleren, fiskeopkøberen), der til havnen skriftligt skal angive beregningsgrundlaget. Angivelsen kan efter tilladelse fra havnen afgives for et nærmere bestemt tidsrum, dog højst en måned.

Aftageren er på forlangende pligtig at afgive specifikation over indkøbene, ligesom førere af ovennævnte fartøjer på havnens forlangende er pligtig skriftligt at give oplysning om lastens værdi og vægt, samt til hvem den er solgt.

- c. Skibsføreren skal til havnen skriftligt angive varernes art og vægt, jvf. dog pkt. d.

Varernes samlede vægt angives med bruttovægt i hele hundrede kg, således at brøkdele af hundrede kg bortkastes.

- d. Ved takstændringer beregnes afgiften efter de takster, der var gældende på det tidspunkt, hvor losning, respektive indladning blev påbegyndt.

2. Fritagelse for vareafgift

Nedennævnte varer er fritaget for vareafgift. Fritagelsen er, for så vidt angår last, betinget af, at skibsføreren eller skibets agent i sin angivelse, jvf. 1. almindelige bestemmelser, pkt. e, begærer varerne losset eller indladet uden erlæggelse af vareafgift.

- a. Indregistrerede motorkøretøjer samt påhængsvogne og lignende.
- b. Jernbanevogne i trafik.
- c. Containere, tomme pakningsgenstande og losse- og lastemidler, når de ikke forsendes som handelsvarer.
- d. Proviant og andre fornødenheder til skibets eget brug.
- e. Is, salt og kemikalier til konservering af ladning eller forventet fangst.
- f. Sømærker, når de ikke forsendes som handelsvarer.
- g. Post- og rejsegods.
- h. Varer og materiel til havnens eget brug.
- i. Varer - dog ikke fisk og skaldyr fra fiskefartøjer - der uden at have været landsat overlosses fra fartøj til fartøj.
- j. Varer, der midlertidigt opløses, men atter indlades under samme ophold i havnen.
- k. Varer, der efter opløsning skal videretransporteres søværts til udlandet fra havnen under forudsætning af, at varerne umiddelbart kan identificeres ved mærker, numre eller ydre emballage, at varerne er bestemt til udenlandske varemottagere, at varerne ikke i mellemtiden undergår nogen form for bearbejdning, at videretransporten finder sted inden 10 hverdage (herunder ikke lørdage) fra skibets ankomstdato, samt at skibet eller dets agent, som har ansøgt om afgiftsfritagelsen, inden udløbet af ovennævnte frist foreviser havnevæsenet dokumentation for varernes søværts udførsel. For varer, der opløses fra eller genudføres til lande uden for Europa, er fristen 20 hverdage.
- l. For varer, som er indført søværts til havnen, og for hvilke der til havnen er betalt vareafgift for indgående, svares ingen vareafgift for udgående ved søværts videretransport under forudsætning af, at varerne ikke efter losningen er undergået nogen forarbejdning eller behandling herunder emballering, samt at videretransporten finder sted inden 12 måneder efter losningen. Anmodning om fritagelse for vareafgift for videretransporterede partier skal for hvert tilfælde fremsættes over for havnen samtidig med indleveringen af skibs- og godsangivelse m.v. for skibets ladning. Ansøgningen må indeholde en dokumenteret specifikation af den for det enkelte vareparti for indgående betalte vareafgift, og afsenderen må i ansøgningen afgive erklæring på tro og love om, at der af de pågældende varer er betalt fuld vareafgift for indgående.

3. Tilbagebetaling af vareafgift

1. Såfremt det kan dokumenteres, at der som følge af en fejlagtig angivelse er betalt for meget i vareafgift, kan regulering finde sted efter påkrav over for havnevæsenet, dog ikke senere end 3 måneder fra betalingsdagen.

For tilbagebetaling ydes et ekspeditionsgebyr på 500 kr. pr. ekspedition.

2. Bliver udlagt vareafgift ikke betalt af varemottageren, respektive vareafsenderen, til skibet eller dets agent, kan tilbagebetaling efter anmodning finde sted, når følgende belingelser er opfyldt:

Skibet eller dets agent skal samtidig med indbetalingen til havnen opkræve vareafgiften hos varemottageren, respektive vareafsenderen. Opkrævningen skal indeholde meddelelse om, at såfremt beløbet ikke er betalt inden 5 dage, vil havnen blive underrettet. Er vareafgiften ikke betalt af varemottageren, respektive vareafsenderen, inden nævnte frist, skal meddelelse herom bilagt kopi af brevet til varemottageren, respektive vareafsenderen, umiddelbart sendes til havnen.

Beløb mindre end 500 kr. tilbagebetales ikke.

III. AFGIVELSE AF OPLYSNINGER

Skibsføreren eller skibets agent skal til havnen afgive de for beregning og opkrævning af skibs- og vareafgifter nødvendige oplysninger om skib og ladning m.v. og til bekræftelse af de meddelte oplysninger fremlægge skibspapirer, laddingsdokumenter og vægtdokumentation m.v.

Skibsføreren eller skibets agent skal endvidere til havnen afgive de til brug for fremstilling af statistik nødvendige oplysninger om skib, passagerer og ladning, herunder om medførte befordringsmidler, containere m.v.

Ansvar for gods (herunder containere):

Kolding Havn påtager sig intet ansvar for gods (herunder såvel fyldte som tomme containere), der oplægges eller opstilles i havnens pakhuse eller på havnens arealer i øvrigt.

Havnen påtager sig heller ikke ansvar for eventuelle skader, som det henlagte gods/containere måtte påføre trediemand.

BILAG 1

REDUKTION I SKIBSAFGIFT FOR SKIBE I FAST RUTE

Havnebestyrelsen har i sine forretningsbetingelser godkendt sejlads til og fra nærmere angivne destinationer, som faste ruter på havnen.

Skibe, der anløber havnen fra de angivne destinationer kan få reduceret skibsafgiften under følgende forudsætninger:

1. Anmeldelse af besejling af ruten skal ske skriftligt hvert år inden udgangen af januar måned til havnen for det pågældende kalenderår med angivelse af skibets navn og rutens destinationer.
2. Afgiftsreduktion ydes alene til skibe der medfører stykgods eller blandet ladning af stykgods og masse gods.
3. Anløb fra pågældende rutedestinationer skal ske mindst 12 gange i kalenderåret.
4. Opgørelse over anløb med anmodning om reduktion af skibsafgiften og tilbagebetaling skal fremsættes skriftligt senest 1 måned efter kalenderårets udløb. Opgørelsen skal vedlægges dokumentation for erlagt skibsafgift.

Skibe, der anløber havnen uden last for at indgå i godkendt rute kan under samme betingelser som anført under 1-4 opnå reduktion i erlagt skibsafgift.

Skibe, der ankommer til havnen med last og har betalt skibsafgift for indgående og som derefter indgår i en godkendt rute for udgående kan ikke få reduktion.

Reduktionen i skibsafgiften udgør 3/5 af den i kalenderåret erlagte skibsafgift for besejling af ruten.

BILAG 2

Regulativ for UDLEJNING AF VANDAREALER

I henhold til Kolding Havns forvaltningsreglement fastsættes herved følgende regler for udlejning af vandarealer inden for havnens søterritorium:

§ 1.

Reglerne i nærværende regulativ gælder for fartøjer, som efter havnevæsenets tilladelse henligger i havnen i mere end 2 uger, og for fartøjer, som efter havnevæsenets tilladelse oplægges i havnen eller ved broer og estakader uden påmønstret fuldtallig besætning, samt for vandarealer, der udlejes til skibsværfter, flydedokke og reparationsflåder m.v.

§ 2.

Lejeafgiften fastsættes efter formålet med vandarealets anvendelse således:

- a. For fartøjer, som henligger med påmønstret fuldtallig besætning i mere end 2 uger i havnen, og som har betalt skibsafgift efter regulativ for skibs- og vareafgift, afsnit I. 1. a., eller som i henhold til I. 2. a. har været fritaget herfor, betales for hver påbegyndt ny 2 ugers periode den til enhver tid i regulativ for skibs- og vareafgift fastsatte takst efter afsnit I. 1. a.
- b. For fartøjer, der benyttes erhvervsmæssigt, f.eks. til oplagring af varer, til anvendelse som logi, klublokaler etc., til udsalg, udstilling eller lignende, samt til ophugning, udgør lejeafgiften for hver påbegyndt måned 75 % af den til enhver tid i regulativ for skibs- og vareafgift fastsatte takst efter I, 1. b., dog mindst **995** kr. pr. måned.
- c. For vandarealer benyttet til skibsværfter, flydedokke og reparationsflåder m.v. samt for flydende materiel, hvor der ikke er angivet nogen nettotonnage, fastsættes lejeafgiften til 200 % af lejeafgifter for landarealer i første række.
- d. For fartøjer, som er oplagt på grund af svigtende fragtmuligheder, samt for fartøjer, der afventer reparation eller af anden årsag ikke udnyttes erhvervsmæssigt, udgør lejeafgiften pr. påbegyndt måned 40 % af den til enhver tid i regulativ for skibs- og vareafgift fastsatte afgift efter afsnit I. 1. b., dog mindst **995** kr. pr. måned.
- e. For benyttelse af vandarealer, der ikke kan henføres under de i punkt a-d omhandlede kategorier, fastsættes lejeafgiften jvf. I skibsafgift, pkt. 4.

Lejeafgiften opkræves af havnevæsenet og betales forud for hver periode.

For fartøjer med mere permanent oplægning betales dog kvartalsvis eller halvårsvis forud.

KRANER

Krantakster pr. time

		Krog	Grab
KRAN I - JESPER Gottwald Havnemobilkran, dieselelektrisk Anvendelse: Krog og grab Udlæg: 9 - 32 m Bæreevne, krog: 9 - 16 m/36 ts. - 32 m/10 ts. Bæreevne, grab: 9 - 28 m/15 ts. Kajafsnit: Fortrinsvis 4 – 9 og 19 – 24	0 – 10 tons >10 - 36 tons	988 kr. 1.308 kr.	1.099 kr.
KRAN II – JESPER II Reggiane, MHC 130 mobilkran Anvendelse: Krog og grab Udlæg: 10 - 44 m Bæreevne, krog: 10 - 18 m/100 ts. - 44 m/29 ts. Bæreevne, grab: 10 - 44 m/10 ts. Kajafsnit 6 – 10 Container ÅG	0 – 32 tons >32 < 50 tons >50 < 75 tons >75 - 100 tons	1.308 kr. 2.557 kr. 4.795 kr. 5.966 kr. 215 kr.	
KRAN III Coles Mobilkran, diesel Anvendelse: Krog Udlæg: 3,05 - 7,62 m Bæreevne, krog: 3,0 m/7,5 ts. - 7,62 m/1,5 ts. Kajafsnit: 1 – 24		617 kr.	
KRAN V - SOFIE Sennebogen 835 M Special Anvendelse: Krog og grab Udlæg: 8 - 21 m Bæreevne, krog: 8 - 19 m/4 ts. Bæreevne, grab: 8 - 21 m/4 ts. Kajafsnit: 1 – 24		978 kr.	1.087 kr.
KRAN VI - JONATHAN Århus Maskinfabrik, elektrisk portalkran Anvendelse: Krog og grab Udlæg: 9 - 20 m Bæreevne, krog: 9 - 13 m/25 ts. - 20 m/12 ts. Bæreevne, grab: 9 - 20 m/10 ts. Kajafsnit: 22 – 23	0 – 10 tons >10 – 25 tons	962 kr. 1.308 kr.	1.072 kr.

Krantakster pr. time

		Krog	Grab
KRAN VII - BASTIAN Reggiane, MHC 40 mobilkran Anvendelse: Krog og grab Udlæg: 8 - 30 m Bæreevne, krog: 8 - 12 m/32 ts. - 30 m/12 ts. Bæreevne, grab: 8 - 25 m/14 ts. (line) Bæreevne, grab: 8 - 20 m/17 ts. (motor) Kajafsnit: 2 - 9 og 13 - 24	0 - 10 tons	988 kr.	1.103 kr.
	>10 - 32 tons	1.308 kr.	
KRAN VIII - KAMOMILLA Sennebogen 870 M Special Anvendelse: Krog og grab Udlæg: 4,5 - 19,5 m Bæreevne, krog: Min. 6,8 ts. - max. 18,9 ts. Bæreevne, grab: 8 ts. Kajafsnit: 1 - 24	Hydraulisk åg	988 kr.	1.099 kr.
		215 kr.	

Der betales pr. ½ timer – min. 1 time

Overtidstillæg 377 kr./ time

Fast tillæg for udkald pr. gang 1.125 kr.

Øvrig kranleje (losning/lastning af jernbanevogne, biler, opstakning m.v.) samt anden ikke losse/laste relateret arbejde, tillæg 533 kr./time

Vægten på løft angives som vægten på krankrogen

REGULATIV for kranernes og lossetragternes brug

Om de til rådighed værende kraner henvises til vedhæftede fortegnelse. For udlejning af kranerne og lossetragte gælder følgende nærmere vilkår.

Kranernes og lossetragternes brug:

Stk. 1:

Kolding Havn udlejer kranerne med fører. Havnen påtager sig ikke anhugning eller leverer stropper, sjækler, kroge eller øvrige former for løftegrej. Lejeren eller dennes repræsentant dirigerer selv kranens arbejde ved at fortælle kranføreren om, hvilke bevægelser kranen skal foretage. Kranen må ikke svinge nogen byrde hen over et andet skib end det, den betjener. Kranføreren er forpligtet til at lade kranen arbejde på en sikkerhedsmæssig måde, der svarer til dens konstruktion og forsvarlige virkemåde.

Stk. 2:

De skinnekørende, elektriske kraner kører kun langs med kajen, når det er driftsmæssigt nødvendigt, og uden byrde (last) i krogen. Lejeren eller dennes repræsentant skal sørge for, at kransporet er frit, og el-kablet ligger således, at det ikke beskadiges under kørslen.

Stk. 3:

Kranerne må ikke overbelastes, jvf. vedlagte fortegnelse over de enkelte kraners udlæg/max-løft. Dette er ligeledes anført på kranerne.

Stk. 4:

Kranerne er kun beregnet til lodret løft og må ikke benyttes, hvor de udsættes for skråt træk, f.eks. til forhaling af jernbanevogne og lignende, eller til frigørelse af stropper og kæder, når gods ligger på disse, medmindre det drejer sig om rør, monierjern eller andet rundt jern eller om ubunden flad- og faconjern, hvis dimension er under 8 cm, alt under forudsætning af, at godsets vægt ikke overstiger 3/5 af kranens maksimallast.

Stk. 5:

Når der benyttes grab, må disse kun benyttes til de materialer, hvortil de er beregnet.

Stk. 6:

Ved los- og lastning, hvor kranføreren ikke har det fulde overblik over grabben/krogens bevægelser og placering i skibenes luger og lastrum, skal der være en lugemand til at dirigere kranens bevægelser. Dette gælder også, når havnearbejderne eller andre er beskæftiget i lastrummet. Når der lastes/losses fra mindre skibe skal lejeren sørge for, at der er en lugemand til at styre grabben/krogen.

Under alle forhold er det lejeren, der dirigerer kranens bevægelser.

Stk. 7:

Lejeren skal selv sikre sig, at grabber og lossetragte er tilfredsstillende rengjort, når de tages i brug og skal efter endt brug afleveres i rengjort stand. Dette skal normalt foregå straks efter arbejdets afslutning af hensyn til eventuelle andre lejere/brugere, der skal bruge tragtene og grabberne umiddelbart efter. Hvis forholdene tillader det, assisterer kranen med afskylning (grab/havvand). Tragtens betjeningshus skal aflåses efter brug.

Bestilling:

Stk. 1:

Kranerne bestilles hos havnechefen eller driftleder. Lejerne er forpligtet til at gøre sig bekendt med nærværende regulativ.

Stk. 2:

Kranbestillinger kan ikke modtages tidligere end dagen før, kranerne ønskes benyttet, og skal normalt ske til en af havnearbejdernes almindelige stilletider. Bestilling skal dog afgives på hverdage med mindst 3 timers varsel. Ønskes en kran om morgenen før havnearbejdernes første stilletid, bestilles kranen dagen før indenfor havnekontorets åbningstid dog ikke senere end kl. 15.00. Ved akut kranbestilling henvises til havnevagten udenfor normal arbejdstid. Lejeren eller dennes repræsentant må ikke uden forudgående aftale med havnechefen eller driftlederen kontakte kranførerne privat.

Stk. 3:

Såfremt der ønskes overarbejde på kranerne, skal lejeren meddele dette til havnechefen/driftlederen inden kl. 12.00.

Ved bestilling skal der oplyses, hvor lang tid arbejdet/overarbejdet forventes at vare.

Bestilling på kranerne til arbejde i week-ends og helligdage skal foretages på sidste normale arbejdsdag før disse inden kl. 12.00.

Stk. 4:

Ved bestilling af krankørsel til påbegyndelse kl. 07.00 skal der påregnes op til 10 minutters forsinkelse i mødetid for kranføreren.

Hvis der forventes start senest kl. 07.00 skal kranen bestilles til præcis påbegyndelse. Der faktureres i denne forbindelse for 1 specialarbejdertime.

Ansvar:

Stk. 1:

Havnens ansvar, for den skade, der opstår under kranens arbejde, er alene begrænset til ansvar for skade, som skyldes fejl eller mangler ved selve kranerne.

Kolding Havn påtager sig intet ansvar for kranernes og siloernes uforstyrrede drift.

Havnen er under ingen omstændighed ansvarlig for skade, der opstår ved ukorrekt dirigering fra lejerens side, optagning eller pålægning af skibets skærestokke, luger og pontoner m.v. eller øvrige forhold, der måtte hindre kranens optimale og sikre drift, såsom utilstrækkelig afdækning af luger, manglende vedligeholdelse af garnering i lastrum etc. etc.

Stk. 2:

Lejeren er ansvarlig for den skade, der måtte opstå som følge af fejl og mangler på losseudstyr såsom kæder, stropper, sjækler, wire, fejlagtig anhugning m.v. Skade, der forvoldes af lejeren, dennes repræsentant eller de mennesker, der er beskæftiget med arbejdet, er havnen uvedkommende.

Stk. 3:

Lejeren har ansvaret for, at mærkning af alt det benyttede løfteudstyr m.m. er i overensstemmelse med de til enhver tid gældende regler og bekendtgørelser fra berørte tilsynsmyndigheder - f.eks. Arbejdstilsynet, Søfartsstyrelsen, Arbejdsministeriet.

Stk. 4:

I forbindelse med kranarbejdet påhviler det kranlejeren at udpege skjulte genstande i lasten og eventuel standse kranarbejdet. Kolding Havn påtager sig intet ansvar for skader opstået på grund af manglende information om forhindringer i lasten, f.eks. containerbeslag, trægarnering og lastrumsbelysning. Kranlejeren er ansvarlig for skader på kran og grab forårsaget af manglende information og markering af forhindringer i lastrummet.

Stk. 5:

Kolding Havn påtager sig intet ansvar for skader opstået ved brug af urene lossemidler. Dette gælder også havnens kraner, grabber og lossetragte, hvor det påhviler lejeren at sikre, at det udlejede lever op til den enkeltes krav før lastning eller losning påbegyndes.

Der gøres opmærksom på, at lejeren skal sikre, at losse-/lastearbejdet udføres på en sådan måde, at miljøhensyn tilgodeses.

Kolding Havn betragter ordregiveren som værende kranlejeren.

Ansvarsbegrænsning:

Såfremt Kolding Havn findes ansvarlig efter en af de foranstående bestemmelser eller i øvrigt pålægges ansvar på anden måde, begrænses ansvaret som følger:

Erstatning fastsættes efter værdien af gods af samme art på det tidspunkt, hvor skaden konstateres. Godsets værdi skal fastsættes efter markedsprisen – eller i mangel heraf efter den sædvanlige værdi af gods af samme art og kvalitet.

Erstatning kan dog ikke overstige 666,67 SDR for hvert colli eller an-den enhed af godset, eller 2 SDR pr. kilo bruttovægt af det gods, som er beskadiget, afhængig af, hvad der giver det højeste beløb.

For så vidt angår containere eller anden lignende transportenhed med indhold, kan erstatningen ikke overstige 75.000 kr.

Der ydes under ingen omstændigheder erstatning for lejerens eller trediemands direkte eller indirekte tab, herunder avancetab, drifts-tab, mistet markedsandel, mistet goodwill mv uanset årsag. Kolding Havn påtager sig intet ansvar for forstyrrelser i driften af kranerne, som følge af eksempelvis strømsvigt, sygdom, funktionssvigt eller i øvrigt.

Ved SDR forstås den i Sølovens § 505 omhandlede regneenhed. Den omregnes til dansk mønt efter kursen på den dag, hvor skaden konstateres.

Med hensyn til force majeure, hændelighed, egen skyld etc. vedrørende eventuelle andre forekommende skader mm, henvises der til dansk rets almindelige regler på området..

Fortrinslejeret:

Stk. 1:

Kranerne udlejes primært til los- og lastning af skibe og derefter til af- og pålæsning af lastbiler og jernbanevogne. Forret til los- eller lastning med kran følger i almindelighed skibene efter tørn.

I øvrigt bestemmer Kolding Havn til enhver tid til hvem, til hvad og i hvilken orden kranerne og lossetragtene skal udlejes og benyttes.

Overarbejde:

Stk. 1:

Ligger der ventende skibe til havnens kraner, skal den lejer, der benytter kranerne, fremskynde last- eller losningen så meget som muligt og om nødvendigt udvide arbejdstiden. Hvis dette ikke overholdes, kan havnechefen afbryde kranarbejdet ved normal arbejdstids ophør og beordre fartøjet til en anden laste/losseplads i havnen således, at ventende skibe får adgang til kranerne.

Stk. 2:

Det skib, der ligger først i tørn, eller dettes ladningsmodtager, forpligtet til straks at benytte en kran, når en sådan bliver ledig, uden hensyn til på hvilket tidspunkt dette sker mellem kl. 07.00 og kl. 20.00. Efterkommes denne forpligtelse ikke, stilles kranen til disposition for det næste skib, der vil benytte den straks.

Taksterne:

Taksterne for benyttelse af kranerne er anført i særskilt tabel. De beregnes fra det tidspunkt, kranerne er bestilt og gjort klar, og til de afbestilles til havnechefen eller kranformanden. Der regnes ikke med mindre end halve timer. Opmærksomheden henledes på, at gældende kranleje også betales for ventetid ved stop i forbindelse med vejrlig, såfremt lejereren ikke overholder ovenstående angivne retningslinier for kranbestilling/afmelding mv.

Der beregnes gældende takst for leje af mobilkran til havnen uvedkommende formål fra det øjeblik kranen forlader sin stand-plads på havnen, og til den er tilbage igen. Ved overarbejde, der ikke sker i umiddelbar tilknytning til normal arbejdstid, opkræves et fast tillæg for udkald pr. gang uanset overarbejdstidens længde.

Bestyrelsen kan indføre en olie- og energiafgift, såfremt energiprisen stiger uforholdsmæssigt i løbet af året.

Vedtægt for benyttelse af

bugserbåd "Caspar"

Når Kolding Havns slæbebåd er i drift, kan den udføre bugsering, isbrydning eller assistance til fartøjer eller andet flydende materiel.

For assistance i Kolding Havn betales de i efterfølgende tabel anførte takster pr. time.

For opgaver, som ikke er relateret til Kolding Havn afregnes efter tilbud.

For bugsering af fartøjer eller andet, der ikke bruger dets fremdrivningsmidler, forhøjes taksterne med 50 %.

Takster for benyttelse af slæbebåden.

Beløb i kr.

DW x 100	Mandag-torsdag kl. 07.00 - 15.30 Fredag kl. 07.00 - 15.00	Mandag - torsdag kl. 15.30 - 07.00 Fredag - mandag kl. 15.00 - 07.00 samt helligdage
0-15	1762	2500
15-30	2300	3043
30-50	2824	3577
50-	3356	4105

Hvis bugserbåden kommer på siden af det skib, der skal betjenes til bestilt tid, og bugseringen derefter bliver annulleret, opkræves normal takst i.h.t. gældende tarif. Dette gælder også såfremt afbestillingen sker, mens bugserbåden er under forsejling til en bestilt bugsering/assistance.

Kommer bugserbåden på siden af det skib, eller andet som skal assisteres til bestilt tid og skal vente mere end 1 time, afkræves takster efter ovenstående tabel pr. løbende time.

For bugsering eller assistance udenfor havnebassinet, skal der træffes særlig aftale i hvert enkelt tilfælde.

De bugserede/assisterede fartøjer tillægger selv trosser.

Hvorvidt bugsering/assistance kan ydes eller ej på grund af vejr- eller isforhold og deslige, afgøres i hvert enkelt tilfælde af havneadministrationen.

Bugserbåden bestilles på havnekontoret på tlf. 75 50 20 66. Betalingen sker ligeledes hertil.

Fartøjer, som er på grund eller sidder fast i isen, kan i almindelighed ikke forvente assistance, og i alle tilfælde sker det kun for det assisteredes egen regning og risiko.

Ønskes bugsering/assistance i en weekend eller på helligdage må forudbestilling ske på sidste normale arbejdsdag inden kl. 15.30. I nødstilfælde henvises til "Havnevagten" på tlf. 75 50 20 66 (24 timers vagt).

Bugserbåden lodser ikke.

Al bugsering og assistance sker på det bugserede eller assisteredes regning og risiko, og iøvrigt efter Scandinavian Tugowners Associations standardvilkår af 1974. Det samme gælder skader, der herunder måtte opstå på trediemand.

Kolding Havn yder ikke nogen form for økonomisk kompensation eller er forpligtet til at til at stille anden slæbebåd til rådighed, såfremt havnens slæbebåd er ude af drift.

Bugsering ydes kun til skibe med lods ombord.

Der kræves minimum 4 timers advicering for bugsering/assistance til havnekontoret inden for normal arbejdstid, mandag - torsdag kl. 07.00 - 15.30 og fredag kl. 07.00 - 15.00 og 6 timers advicering til "Havnevagten" uden for ovennævnte tidspunkter incl. weekender samt helligdage. Bugsertaksterne tillægges 100 %, såfremt ovennævnte advicering ikke overholdes.

Vedtægt
for levering af vand til skibe

Bestilling af ferskvand til skibe sker ved henvendelse til Havnekontoret -
tlf. 75 50 20 66.

Der betales **50,50** kr. pr. ton vand, dog mindst **453** kr.

Uden for normal arbejdstid betales et tillæg på 377 kr. pr. påbegyndt time.

Ved overarbejde, der ikke sker i umiddelbar fortsættelse af normal arbejdstid, opkræves desuden et fast tillæg på 1.124 kr. pr. gang uanset arbejdstidens længde.

Vedtægt

for beregning og opkrævning af afgifter af jernbanevogne med varer til og fra Kolding Havn

A.

Af jernbanevogne som beforder varer til eller fra Kolding Havn, ad egentlige eller uegentlige havnespor beregnes en afgift til havnesporenes vedligeholdelse, rengøring, rydning og lignende på:

240 kr. pr. jernbanevogn

Om fritagelse for afgift, se pkt. B, stk. 1, 2 og 3.

Det påhviler modtageren (afsenderen), forinden af- eller pålæsningen påbegyndes, dog senest 1 døgn efter vognens passage ad sporet, at give havnechefen meddelelse herom. Afgiften opkræves hos modtageren (afsenderen) ved udgangen af den pågældende måned.

B.

1. Fritaget for afgiften er vogne, der beforder varer til og fra virksomheder, med hvem der ved vedtægtens ikrafttræden foreligger lejemålsoverenskomst om fritagelse. Endvidere fritages sådanne inden for havnens område beliggende private grunde, for hvilke der ikke ved særlig skøde eller overenskomst er truffet aftale om en afgift. For de pladser, for hvilke der ved nærværende vedtægts ikrafttræden foreligger aftale om en afgift af jernbanevogne, skal denne gælde uændret, indtil lejemålet forlænges eller ændres.
2. Ligeledes er vogne med varer, der er indført over havnens bolværk, fritaget for afgiften.
3. For sådanne varer, for hvilke der i henhold til bestemmelserne i stk. A er betalt vognafgift ved befordring til havnen, og som inden 2 måneders forløb udføres over bolværket uden i mellemtiden at have undergået bearbejdning, refunderes den erlagte vognafgift i henhold til behørig dokumentation.
4. Overtrædelser af denne vedtægt kan medføre fortabelse af ret til at modtage vogne på havnens spor for vedkommende modtager (afsender).

Takster for korttidsoplægning af gods på havnens arealer

Oplægning af bulkgoods langs kajerne, der er indført eller som udføres, kan henligge vederlagsfrit i 2 uger - regnet fra og med dagen for oplægningens begyndelse.

Herefter er taksten **2,61** kr. pr. m² pr. uge, gældende efter 2 uger.

Mægleren har indberetningspligt og skal foretage opgørelse over gods på kajen for indberetning til havnekontoret.

Lejeafgiften betales ugevis forud. Der finder ingen tilbagebetaling sted, selv om godset fjernes inden udløbet af vedkommende uge.

For projektlast såsom maskindele, sværgods, mølledele og andre ikke bulkrelaterede varer betales markedspris pr. løbende uge, begyndende fra første dag efter tilkørsel/losning og efter aftale. Projektlast skal tilmeldes havnekontoret inden tilkørsel.

Oplægning af gods på havnens miljøkajer/pladser afregnes fra første dag efter tilkørsel, jf. særlig oplagstakst for miljøklassificeret –ikke olieholdigt - gods. 3,15 kr. pr. lastet tons pr. uge.

Åbning og lukning af indkørsel til projektlast takseres med 628 kr. i dagtimer og 994 kr. efter normal arbejdstid. Åbning/lukning skal varscoes mindst 4 timer inden havnekontorets lukketid, ellers vil der blive tillagt ud kald.

Gods, som henligger på havnens pladser, kan havnechefen til enhver tid forlange flyttet, eventuelt helt fjernet fra havnens grund.

Levering af el

El fra måler **2,40** kr/kwh ellers jvf. nedenstående

Spænding volt	220	3 x 380	
Sikring amp.	10	10 - 16	16 -32

Første døgn kr.	267	376	472
Følgende døgn kr.	162	236	324

Tilslutningsafgift **314** kr.

Takster for rengøring

Taksten for rengøring pr. ton **0,84** kr./ton

Taksten gælder for ind- og udførsel af alle varer, som kræver fejning/rengøring af kajen.

Areallejetakster

Takstklasse 1A 25,01 kr. m² pr. år

Takstklasse 1B 24,33 kr. m² pr. år

Takstklasse 2 15,71 kr. m² pr. år

Takstklasse 3 12,38 kr. m² pr. år

**Arealerne i takstklasse 3
overgår til takstklasse 2,
for nye lejekontrakter**

Priser for udlejning af mandskab og materiel

Hverdage kl. 7.00 – 15.30, fredag kl. 7.00 – 15.00, øvrig tid: pris x 2

Pris for materiel:

Lastbil	pr. time	152 kr.
Traktor	pr. time	162 kr.
Arbejdsflåde	pr. dag	262 kr.
Mandskabskurv	pr. dag	120 kr.
Fejemaskine	pr. time	555 kr.

Pris for mandskab:

Specialarbejder:

Alm. Time 298 kr.

Håndværker:

Alm. Time 381 kr.

Kolding Havn udlejer ikke materiel uden mandskab.

Retningslinier for renholdelse

Tømning og bortskaffelse af affald v. entreprise:

Pr. ton (lossepladsafgift)	962 kr.
Transport pr. gang	1.119 kr.
Modtagning af slopolie v. entreprise	1,15 kr./liter
Anstilling	403 kr.

Skibe tillægger selv slanger, når der skal pumpes flydende affald til havnens modtageordning.

Såfremt de rekvirerede faciliteter (tanke/containerne) ikke benyttes, opkræves minimum 1 time for medgået tid til levering og afhentning.

TERRORSIKRING

Følgende takster er fastsat i forbindelse med sikringsopgaver (Havnens sikringsniveau 1) indenfor/udenfor Havnekontorets normale åbningstid:

Udkald pr. gang/pr. person	1.098 kr
Overtid pr. påbegyndt time	675 kr

Reglement for

ORDENS OVERHOLDELSE I KOLDING HAVN

Sejladsen til Kolding Havn foregår ad det uddybede løb gennem Kolding Fjord, for hvilket sejløb de i Søfartsstyrelsens bekendtgørelse af 7. december 1992 om regler for sejlads m.m. i visse danske farvande anførte bestemmelser er gældende.

Havnens søområde.

Kolding Havns søområde er begrænset mod øst af dækmolerne og en ret linie mellem ndr. dækmoles sdr. hoved og sdr. dækmoles ndr. hoved, samt en ret linie i forlængelse af ndr. dækmoles nordlige del til skæring med kystlinien på nordsiden af inderfjorden og en ret linie i forlængelse af nord-syd gående spunsvæg, som danner ramme for indspulingsbassin med fjorden, og hvor denne linie skærer kystlinien på sydsiden af inderfjorden.

Mod nord, vest og syd af de nummererede havneværker og de tilsluttede dele af kystlinien indtil områdets østgrænse. Under området hører endvidere Kolding Å fra broen ved Østerbrogade til udløbet i fjorden.

Kolding Havn består af Trafikhavnen, Lystbådehavn Nord og Lystbådehavn Syd.

Trafikhavnen omfatter følgende nummerede havneafsnit og havnebassiner fra øst til vest:

- a) Yderhavnen med svajebassin
- b) Inderhavnen med svajebassin

Yderhavnen begrænses mod øst af dækmolerne mod nord af kajafsnit 8, 9, 10 og kajafsnit 10 forlængelse til Ndr. dækmole - mod syd af 19, 20, 21, 22, (23), (24) - mod vest af svajebassin til inderhavnen.

Inderhavnen begrænses mod øst af yderhavnen mod nord af kajafsnit 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, - mod syd af kaj-afsnit 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 - mod vest af Jens Holms Vej.

Lystbådehavn Nord er beliggende på nordsiden af yderhavnen med fortøjningspladser dels langs en bro til Ndr. dækmole og dels langs vestsiden af dækmolen samt 3 rækker pontoner. Besejlingen foregår gennem dækmolerne og nordlige del af yderhavnen.

Lystbådehavn Syd er beliggende syd for Kolding Å's udløb i fjorden og består af 5 træbroer, 1 pontonbro og 1 læmole, der alle fra kystlinien løber i nord- sydlig retning, samt en øst-vestgående træbro parallelt med åens løb. Besejlingen foregår af en bøjefmærket uddybet rende med 2 faste ledefyr fra hovedsejlrenden i fjorden.

Et fritidsfartøj må ikke vanskeliggøre sejladsen for et erhvervsfartøj inden for havnens område.

For et hvert fartøj gælder en maximal hastighed på 4 knob i havnen eller mindste styrefart.

Anmeldte erhvervsfartøjer skal 10 minutter før ankomst til anduvningsbøjen ved Skærbæk og 10 minutter inden afsejling fra Kolding havn, afsende en trafikmelding på VHF kanal 16 og 12 hvori vedkommende informere skibe i området om sine intentioner. Ikke anmeldte erhvervsfartøjer skal kontakte havnen på tlf. 75502066 minimum en time før ankomst til anduvningsbøjen.

Fritidsfartøjer henvises til lystbådehavnene og må ikke henligge i Trafikhavnen uden forudgående aftale med Havnekontoret.

Opslåning af telte, hensætning af campingvogne og autocampere samt oplægning af husbåde er inden for Kolding Havns søområde og landarealer forbudt.

Al fiskeri inden for Kolding Havns søområde er forbudt.

Ordensbestemmelser

For overholdelse af orden gælder, det i Kystdirektoratets bekendtgørelse nr. 1146 af 25. november 2004 vedtagne standardreglement, for overholdelse af orden i danske erhvervs havne.

Myndighed

Den daglige forvaltning af Ordens overholdelse i Kolding Havn og Standardreglement for overholdelse af orden i danske havne forestås af Havnechefen og dennes personale under tilsyn af Havnebestyrelsen.

Dette reglement, der er udfærdiget i medfør af § 15 i lov nr. 326 af 28. maj 1999 om havne med senere ændringer er i henhold til § 7, stk. 1, nr. 6 i bekendtgørelse nr. 427 af 9. maj 2007 godkendt af Kystdirektoratet ved brev af 14. januar 2008 til ikrafttræden straks

Modtageordning for drifts- og lastaffald fra skibe, der anløber Kolding Havn

Indholdsfortegnelse	Side	
1.0	Formål med modtageordningerne	31
2.0	Ansvarlig i havnen	31
3.0	Generelle regler for modtageordninger	31 – 32 – 33
4.0	Definition på affaldstyper	33
5.0	Placering af modtageordningen	33
5.1	Liste over affaldsbehandlere	34
6.0	Konsultation – brugere	35
7.0	Klagegang	35
8.0	Ikrafttræden	35

1.0 Formål med modtageordningerne.

Ved etablering af effektive modtageordninger ønsker Kolding Havn at medvirke til, at der kan opnås en positiv miljømæssig effekt på håndtering af skibenes drifts- og lastaffald, i stedet for det udledes/dumpes i havet.

Målet er at gøre det smidigt for skibe, der anløber danske havne, at de uden problemer kan aflevere deres affald, og derved være med til i forsøget om at nedsætte forureningen af havmiljøet.

Søtransporten er den transportform, der i forvejen mindst belaster samfundet, samtidig med at den har de laveste miljøomkostninger.

2.0 Ansvarlig i havnen

Bestyrelsen for Kolding Havn er ansvarlig for udarbejdelse af havnens plan for affaldshåndteringen og regelsættet vedrørende modtageordningen.

Havnechefen er den ansvarlige for planens gennemførelse samt vedligeholdelse.

Kolding Havn kan kontaktes på telefon 7550 2066 vedrørende modtageordninger.

3.0 Generelle regler for modtageordninger

Kolding Havn har etableret modtageordninger for aflevering af driftsaffald fra skibe, der anløber havnen i henhold til gældende lovgivning.

Skibe, der anløber havnen, er pligtige til at aflevere affald før de forlader havnen jævnfør Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 631 af 27. juni 2000 – "*Bekendtgørelse om modtageordninger for affald fra skibe, samt om skibes aflevering af affald.*"

Følgende generelle betingelser skal opfyldes:

Tidsrum

Aflevering af driftsaffald kan afgiftsfrit finde sted indenfor havnens normale arbejdstid – Mandag til Torsdag kl. 07.00 – 15.30 og Fredag kl. 07.00 – 15.00.

Skibe, der anløber Kolding Havn udenfor normal arbejdstid, kan aflevere deres affald, hvis skibet senest fredag eller sidste arbejdsdag før lørdag/søndag/mandag samt helligdage inden kl. 12.00 har adviceret Havnekontoret herom.

Varsling

Der skal gives varsling om anløb og aflevering af affald mindst 24 timer før skibets ankomst.

For skibe, der anløber havnen lørdag/søndag/mandag samt helligdage skal give varsel senest fredag eller sidste arbejdsdag inden kl. 12.00. Såfremt der ikke er modtaget varsel om aflevering af affald mindst 24 timer forinden skibets ankomst til havnen, skal der betales fuld pris for afhentning, bortskaffelse samt udkaldetillæg.

Anmeldelsesformular er indeholdt i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 631 af 27. juni 2000 – Bilag 3 eller 4. Bilagene kan endvidere rekvieres på Havnekontoret eller på havnens hjemmeside www.koldinghavn@kolding.dk

Anmeldelsesformular skal indsendes til havnen pr. fax eller pr. e-mail koldinghavn@kolding.dk.

Mængder

Der kan kun afleveres afgiftsfri driftsaffald, der svarer til skibets art, størrelse og i forhold til seneste anløbshavn.

Havnen kan til enhver tid kræve en skriftlig garanti fra skibet på, at der kun afleveres den mængde driftsaffald skibet har produceret fra seneste anløbshavn.

For større mængder driftsaffald samt lastaffald opkræves særskilt betaling.

Ejendomsretten

Ejendomsretten til driftsaffaldet overgår til Kolding Havn, når affaldet er accepteret modtaget på havnens godkendte modtageanlæg.

Ansvar

Skibets reder indestår for rigtigheden af samtlige af skibsførerens oplysninger om affaldet, dets art, sammensætning, mængder, tidspunkt for afhentning og for skader, der skyldes fejl eller mangler herunder ved betjening.

Skibets reder er således uden hensyn til skyld ansvarlig for enhver skade, der er en følge af skibsførerens urigtige, vildledende eller mangelfulde oplysninger og tilsyn. Dette gælder også skader, som bliver påført trediemand som følge af skibsførerens urigtige, vildledende eller mangelfulde oplysninger og tilsyn.

Yderligere oplysninger

Yderligere oplysninger fås ved henvendelse til Kolding Havn på telefon 7550 2066 i tidsrummet mandag til torsdag fra kl. 07.00 – 15.30 og fredag kl 07.00 – 15.00.

4.0 Definition af enkelte affaldstyper, indsamlingsmåde, bortskaffelsesmåde og priser.

Se vedlagte skemaer. Skemaerne er bygget op efter opdelingen i MARPOL.

5.0 Placering af modtageordningerne samt liste over godkendte affaldsbehandlere.

Olieaffald

Olieaffaldet afhentes i 1 m³ beholdere. Skibene skal selv sørge for at pumpe olieaffaldet (olieslam, brugt smøreolie og olieholdige blandinger og rester m.m.) til disse beholdere under opsyn af skibet. Det er muligt at aflevere alt olieaffald ved alle kajer (1-24). Fyldte oliebeholdere skal opsættes på paller.

Skibet skal være forsynet med standardkobling + slanger og flanger og slanger af de i Bilag 1 og Bilag 2 angivne dimensioner, samt kunne være i stand til at pumpe til gældende modtagekapacitet på kajen.

Kloakspildevand

Kloakspildevand afhentes af tankvogn ved alle kajer. Skibene skal selv sørge for at pumpe kloakspildevandet til tankvognen. Der afhentes ikke kloakspildevand under 1 m³.

Ved anmeldelsen om aflevering af kloakspildevand skal pumpekapaciteten oplyses.

Skibet skal være forsynet med standardkobling + slanger og flanger af de i Bilag 1 og Bilag 2 angivne dimensioner, samt kunne være i stand til at pumpe til gældende modtagekapacitet på kajen.

Driftsaffald

Der kan rekvieres affaldscontainere à 600 – 800 l, der leveres/afhentes ved skibets liggeplads indenfor havnens normale arbejdstid.

Affaldet skal være emballeret i sække eller lignende.

Containerne kan i særlige tilfælde efter havnens skøn leveres på andre tidspunkter.

Containerne er kun beregnet til kabysaffald. Det miljøbelastede affald (oliefiltre, tomme malerspande mv, metal og skrot) samt flasker og glas stilles i emballeret form ved siden af containerne og afhentes af havnens personale ved afhentningen af kabysaffaldet.

I tilfælde af gods på kajen, der forhindrer afhentning af olieaffald, kloakspildevand og driftsaffald mm, skal skibet forhale til anden kaj for aflevering af dette.

6.0 Konsultation med brugerne.

Kolding Havn indkalder månedligt en række af havnens brugere til regelmæssige diskussion, hvorved man også diskutere modtageordningens virke.

7.0 Klagegang

Hvis det er skibets vurdering, at der ikke er tilstrækkeligt faciliteter tilstede anmodes skibet om at henvende sig til Havnekontoret.

Endvidere, hvis skibets fører eller agent har i sigte at henlede miljømyndighedernes opmærksomhed på utilstrækkelige eller mangelfulde faciliteter, henvises der til klageformular, der er identisk med HELCOM skema.

Skemaet kan rekvieres fra Havneadministrationen.

Udfyldt skema sendes til Miljøstyrelsen med kopi til Havneadministrationen.

8.0 Ikrafttræden.

Affaldshåndteringsplanen træder i kraft den 1. januar 2003 og erstatter tidligere udsendte "Forretningsbetingelser for modtagelse af driftsaffald fra skibe i Kolding Havn."

Godkendt i Miljøstyrelsen den 26. marts 2003

Standardreglement

For overholdelse af orden i danske erhvervshavne

I: Anmeldelse, indsejling og fortøjning

§ 1. Anmeldelse	36
§ 2. Skibets stand	36
§ 3. Liggeplads	37
§ 4. Ankring	37
§ 5. Sejlads i havnen	37
§ 6. Fortøjning	38

II: Lastning og losning

§ 7. Farligt gods	38
§ 8. Brandfaresignal	38
§ 9. Øjeblikkelig afgang	39
§ 10. Laste	39
§ 11. Spild	39
§ 12. Tankskibe	39

III: Skibes reparation, oplægning m.v.

§ 13. Skibes reparation og vedligeholdelse	42
§ 14. Oplagte eller efterladte skibe	42
§ 15. Vrag m.v.	42
§ 16. Fjernelse af oplagte skibe m.v.	42

IV: Benyttelse af havnens arealer

§ 17. Oplægning af gods	43
§ 18. Fjernelse af oplagt gods	43
§ 19. Afspærring	43
§ 20. Færdsel og parkering	44
§ 21. Affald	44
§ 22. Rengøring og oprydning	44

V: Forskellige ordensbestemmelser

§ 23. Forbudte aktiviteter	45
§ 24. Aktiviteter, som kræver tilladelse	45
§ 25. Hittegods og bjærgegods	46
§ 26. Adgang til skibet	46
§ 27. Havnemyndigheden	46
§ 28. Skibets fører	46

VI: Straffebestemmelser

§ 29. Straf	47
-------------	----

I

Anmeldelse, indsejling og fortøjning

Anmeldelse

§ 1. Før et skib ankommer til havnen, skal skibets fører, mægler eller agent anmelde dette til havnemyndigheden. Anmeldelsen skal ske

- 1) mindst 24 timer inden ankomsten, eller
- 2) senest, når skibet afgår fra den foregående havn, hvis rejsen varer mindre end 24 timer, eller
- 3) så snart ankomsthavnen er kendt, hvis denne oplysning først foreligger mindre end 24 timer inden ankomst eller ændres under rejsen.

Stk. 2. Anmeldelsen skal være ledsaget af mindst følgende:

- 1) Oplysning om skibets data, forventet ankomsttidspunkt og den forventede liggetid i havnen.
- 2) Oplysning om formål med anløbet, herunder om der er behov for liggeplads ved en sikret havnefacilitet.
- 3) Alle oplysninger, som havnen efter de til enhver tid gældende regler skal bruge til administration af en sikret havnefacilitet¹⁾, når der ønskes liggeplads ved en sådan.
- 4) Oplysning, om der er farligt gods om bord, arten og mængden heraf, om det skal losses i havnen, eller om farligt gods skal lastes i havnen. Ved farligt gods forstås gods, der er omfattet af de til enhver tid gældende regler om søtransport af farligt gods²⁾.
- 5) Anmeldelse af skibs- og lastaffald, der påregnes afleveret i havnen efter de til enhver tid gældende regler herom³⁾.
- 6) Oplysning, om der i øvrigt påregnes afleveret affald, og hvordan det i givet fald agtes bortskaffet.

Stk. 3. Fristerne i stk. 1 gælder ikke for et skib i fast rutefart med liggeplads i ankomsthavnen.

Stk. 4. Når havnemyndigheden forlanger det, skal skibets fører, mægler eller agent fremvise skibets officielle papirer og give alle relevante oplysninger om skib, ladning og ejerforhold. Havnemyndigheden kan forlange, at skibets papirer og certifikater eller en del af disse deponeres hos havnemyndigheden under skibets ophold i havnen.

Stk. 5. Havnemyndigheden kan betinge anløbet af, at skibets ejer, bruger eller mægler/agent etablerer en for havnemyndigheden tilfredsstillende sikkerhed for eventuelle krav mod skibet.

Skibets stand

§ 2. Skibet skal på tidspunktet for anmeldelsen og under opholdet i havnen være sødygtigt og forsynet med alle nødvendige certifikater i overensstemmelse med skibets klasse samt gældende danske og internationale regler.

Liggeplads

§ 3. Et skib, der transporterer farligt gods og som ikke opfylder gældende danske og/eller internationale miljø- og sikkerhedsregler, arbejdsmiljøregler samt betingelser for sådan transport, kan afvises af havnemyndigheden.

Stk. 2. Havnemyndigheden kan efter samråd med det kommunale redningsberedskab afvise et skib, såfremt de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger for håndtering af farligt gods ikke kan etableres.

Stk. 3. Havnemyndigheden tildeler i øvrigt skibene liggeplads. Havnemyndigheden kan bestemme, at dele af havnen er forbeholdt nærmere angivne typer af skibe. Havnemyndigheden bestemmer til enhver tid, i hvilken rækkefølge skibene får tildelt liggeplads. Som hovedregel sker dette i den rækkefølge, hvori skibene ankommer. Undtaget herfra er skibe i rutefart med fast anløbsplads, ligesom havnemyndigheden kan tillade et skib forret til en liggeplads, der ligger umiddelbart ved lagerfaciliteter, som skibet skal laste fra eller losse til, eller til en liggeplads ved en sikret havnefacilitet, jf. § 1, stk. 2, nr. 3.

Stk. 4. Havnemyndigheden kan nægte et skib liggeplads ved en sikret havnefacilitet efter de til enhver tid gældende regler herom, jf. § 1, stk. 2, nr. 3.

Stk. 5. Et skib skal fortøjjes på den plads, havnemyndigheden anviser, og der må ikke forhales herfra uden havnemyndighedens tilladelse. Havnemyndigheden har ret til at kræve et skib forhalet til anden plads og har ret til at lade et skib forhale for skibets regning og risiko, hvis et påbud herom ikke efterkommes.

Ankring

§ 4. Der må ikke ankres inden for havnens søområde og i sejløbene til havnen uden bydende nødvendighed, medmindre havnemyndigheden har givet særlig tilladelse dertil.

Stk. 2. Et skib, som ligger til ankers inden for havnens søområde, er forpligtet til at holde et efter skibets størrelse passende mandskab ombord og opretholde behørig radiovagt.

Stk. 3. Havnemyndigheden kan forlange, at ethvert skib, som ankrer inden for havnens søområde, flyttes, hvis havnemyndigheden skønner, at skibet hindrer fri og sikker passage.

Stk. 4. Såfremt ankringen ikke er ophørt til den af havnemyndigheden fastsatte tidsfrist, kan havnemyndigheden lade skibet flytte for skibets regning og risiko.

Stk. 5. Intet skib må uden særlig tilladelse fra havnemyndigheden ligge med varp ude eller spærre farvandet eller havnebassinet med fortøjninger.

Sejlads i havnen

§ 5. Uvedkommende sejlads er forbudt i nærheden af en sikret havnefacilitet, jf. § 1, stk. 2, nr. 3, når havnemyndigheden ved skiltning, afmærkning eller på anden tydelig måde har tilkendegivet, at uvedkommende sejlads er forbudt inden for et nærmere afgrænset område.

Stk. 2. Sejlads inden for havnens område skal foregå med hastigheder, der ikke overstiger opslåede fartgrænser eller i mangel af sådanne med så lav hastighed, at der ikke voldes ulempe for andre. Der skal manøvreres således, at der ikke er risiko for beskadigelse af havneanlæg, skibe eller deres fortøjninger.

Stk. 3. For sejlads inden for havnens område gælder i øvrigt de af Søfartsstyrelsen til enhver tid udfærdigede regler for sejlads m.m. i visse danske farvande ⁴⁾.

Fortøjning

§ 6. Et skib må kun fortøje i dertil indrettede pullerter, kroge eller ringe. Mod kaj skal skibene være forsynet med tilstrækkelig affendring, så kajindretning, friholderværk eller andre skibe ikke beskadiges. I øvrigt skal havnemyndighedens eventuelle anvisninger vedrørende fortøjning følges. Skibet skal sørge for, at der sættes sikker og belyst landgang, som ikke må være til hinder for fri passage, herunder for havnens kraner.

Stk. 2. Når flere skibe ligger uden på hinanden, skal skibene inden for det yderste skib sørge for fri, sikker og belyst passage over dækket samt fra skib til skib.

Stk. 3. Et skib skal om fornødent have alle udløbsåbninger i skibssiden forsynet med forsvarlige dischargekasser, således at udløbende vand hindres i at strømme ud over andre skibe eller kajen.

Stk. 4. Et skib, der formodes at have rotter eller andre skadedyr om bord, skal på fortøjningerne anbringe metalskærme, således at sådanne skadedyr hindres i at komme i land.

II

Lastning og losning

Farligt gods

§ 7. Havnemyndigheden kan pålægge et skib, der laster eller lossere farligt gods, straks at forlade havnen, hvis det ikke opfylder gældende danske og/eller internationale miljø- og sikkerhedsregler, arbejdsmiljøregler samt betingelser for sådan transport, herunder hvis allerede påbegyndt lastning eller losning påbydes indstillet.

Stk. 2. Havnemyndigheden kan efter samråd med det kommunale redningsberedskab pålægge et skib at sørge for nødvendige sikkerhedsforanstaltninger om bord eller i land og at afholde udgifterne dertil.

Brandfaresignal

§ 8. Et skib, der laster eller lossere eller transporterer farligt gods, skal inden for havneområdet føre brandfaresignal, så længe det har sådan last om bord.

Stk. 2. Brandfaresignalet, der skal føres på det sted på skibet, hvorfra det bedst kan ses, er om dagen det internationale signalflag B og om natten en lanterne, der viser rødt lys hele horisonten rundt.

Øjeblikkelig afgang

§ 9. Havnemyndigheden kan bortvise et skib fra en liggeplads ved en sikret havnefacilitet efter de til enhver tid gældende regler herom, jf. § 1, stk. 2, nr. 3.

Stk. 2. Et skib, der fører brandfaresignal, skal til enhver tid være klar til at kaste los og afgå øjeblikkelig ved egen kraft.

Stk. 3. På et tankskib skal fortøjninger til land være etableret i henhold til internationale retningslinier⁵⁾. Slæbetrosser skal være af ikke brandbart materiale, fastgjort om bord og affiret til vandoverfladen for og agter. Der skal til enhver tid være det fornødne mandskab om bord til skibets afsejling.

Laste-/lossebestemmelser

§ 10. Dersom laste- eller lossearbejdet i et skib ikke foregår i et efter havnemyndighedens skøn normalt tempo, og arbejdet derfor ikke vil kunne afsluttes inden for det normalt anvendte tidsrum for pågældende vareart, kan havnemyndigheden efter forudgående meddelelse herom forlange, at skibet for dets regning forhales eller forlader havnen midlertidigt, hvis et andet skib afventer laste- eller losseplads.

Stk. 2. Selv om arbejdet er begyndt i rette tid og fortsat uden afbrydelse, skal skibet dog hales bort til en anden liggeplads, når havnemyndigheden finder det nødvendigt. Skibet har da fortrinsret til at forlange en liggeplads anvist, hvor dets lastning eller losning kan fortsætte.

Spild

§ 11. Skibet skal træffe de nødvendige foranstaltninger for at sikre, at ladning ikke udledes eller spildes. Såfremt der sker sådan udledning eller spild, skal skibet straks stoppe udledningen eller spildet og selv sørge for effektiv oprensning. Havnen skal straks underrettes om udledningen eller spildet, og havnens instrukser skal følges. Dette gælder også bunkring.

Stk. 2. Ved akutte uheld med farlige stoffer skal der foretages anmeldelse til alarmeringscentralen på 1-1-2.

Tankskibe

§ 12. Lastning og losning af farligt gods skal så vidt muligt indledes umiddelbart efter ankomst, og pumpning deraf skal foregå hurtigst muligt, indtil lastning eller losning er færdig.

Stk. 2. Et tankskib, der er færdiglastet med farligt gods, skal straks forlade havnen, medmindre det har udtrykkelig tilladelse fra havnemyndigheden til at blive i havnen. Et færdiglosset tankskib, der ikke er gasfrit eller sikret med inaktiv gas, skal ligeledes forlade havnen straks.

III

Skibets reparation, oplægning m.v.

Skibes reparation og vedligeholdelse

§ 13. Mens et skib henligger i havnen uden for et værftsområde, må reparation eller vedligeholdelse af skrog, maskineri, installationer og lignende, der ikke er forbudt ifølge gældende miljølovgivning⁶⁾, ikke påbegyndes uden havnemyndighedens tilladelse.

Stk. 2. Reparations- eller vedligeholdelsesarbejde på et skib og materiel, som henligger i havnen, skal foregå i henhold til gældende miljø- og arbejdsmiljøbestemmelser.

Stk. 3. Under udførelse af et skibs reparation og vedligeholdelse skal arbejdet i øvrigt foregå på en sådan måde, at tredjemand og omgivelserne — efter havnemyndighedens skøn — ikke generes, og at havnens område ikke forurenes.

Oplagte eller efterladte skibe

§ 14. Oplægning af et skib i havnen kan kun ske i henhold til havnemyndighedens forudgående tilladelse. En sådan tilladelse vil i givet fald indeholde de fornødne praktiske anvisninger, betingelser om økonomisk sikkerhed, overholdelse af givne tidsfrister, tilsynspligt m.v.

Stk. 2. Et skib, der ikke er i fart, herunder et udrangeret skib, en båd, en pram, en borerig og andet materiel samt gods må ikke efterlades eller henligge i havneområdet eller i sejlløbet uden havnemyndighedens udtrykkelige tilladelse.

Stk. 3. Et oplagt eller efterladt skib må ikke anvendes til pakhus, tanklager, beboelse, restaurant eller lignende uden havnemyndighedens tilladelse.

Stk. 4. Et oplagt eller efterladt skib eller materiel henligger i enhver henseende for ejers regning og risiko og kan forlanges fjernet i overensstemmelse med § 16.

Vrag m.v.

§ 15. Vrag, et skib med brand om bord, synkefærdigt eller svært beskadiget skib og lignende må ikke indbringes til havnen uden havnemyndighedens særlige tilladelse hertil. En sådan tilladelse vil i givet fald indeholde de nærmere betingelser herfor, blandt andet at havnemyndigheden til enhver tid kan kræve sikkerhedsstillelse og endvidere anmode ejeren om straks at iværksætte de tiltag, som havnemyndigheden skønner måtte være nødvendige eller påkrævede for at undgå fare eller risici for fare. Sådant vrag m.v. henligger i enhver henseende for ejerens regning og risiko.

Stk. 2. Bestemmelserne i stk. 1 gælder ikke for en havn, der er udpeget som nød område⁷⁾, hvis det vil være i strid med forpligtelsen som nød område at anvende bestemmelserne.

Fjernelse af oplagte skibe m.v.

§ 16. Et oplagt, efterladt, sunket eller strandet skib eller vrag (samt dettes udstyr eller tilbehør) eller øvrigt efterladt gods eller materiel kan havnemyndigheden forlange flyttet

inden rimelig tid. Efterkommes havnemyndighedens pålæg ikke, og kan havnemyndigheden ikke uden væsentlige omkostninger eller ulempe blive ved med at sørge for genstanden, kan havnemyndigheden efter endnu en meddelt frist foranledige genstanden flyttet til en anden godkendt placering og solgt for ejerens regning. Forinden salg finder sted, skal havnen så vidt muligt give ejeren besked.

Stk. 2. Provenuet fra et salg kan anvendes til hel eller delvis dækning af havnemyndighedens omkostninger.

Stk. 3. Såfremt en uafhængig vurderingsmand har erklæret, at det pågældende er værdiløst, eller at dets værdi ikke overstiger de skønnede salgsomkostninger, kan havnemyndigheden skaffe genstanden bort på en måde, der ikke er i strid med anden lovgivning, efter at have givet skriftlig meddelelse herom til ejeren. Såfremt ejeren eller dennes opholdssted er ukendt for havnemyndigheden, kan meddelelse herom i stedet gives ved opslag på fartøjet eller godset samt ved annoncering i et lokalt dagblad eller i Statstidende.

Stk. 4. Uanset sådant salg eller bortskaffelse hæfter ejeren fortsat for fuld betaling af havnemyndighedens omkostninger.

IV

Benyttelse af havnens arealer

Oplægning af gods

§ 17. Gods, som skal lastes eller er losset, må ikke henligge på kajer, kajgader og forbindelsesveje eller på de til oplag bestemte pladser uden havnemyndighedens tilladelse.

Stk. 2. Havnemyndigheden er berettiget til at give de pålæg og tage de forholdsregler, som det pågældende gods efter havnemyndighedens skøn nødvendiggør, herunder eventuel anvisning af oplagsplads.

Fjernelse af oplagt gods

§ 18. Hvis havnemyndigheden forlanger det, skal oplagt gods fjernes eller flyttes til et anvist sted inden for en af havnemyndigheden fastsat rimelig tidsfrist.

Stk. 2. Hvis et sådant påbud ikke efterkommes, eller hvis gods henlægges uden havnemyndighedens tilladelse, jf. § 17, stk. 1, har denne ret til at lade godset fjerne i overensstemmelse med § 16.

Afspærring

§ 19. Ejeren af rampeanlæg, herunder passagerlandgange, for Ro-Ro-, passager- og lastskibe, herunder færger, skal til afspærring af anlæggene og faste passagerlandgange i hele disses bredde etablere bomanlæg eller anden sikker afspærring.

Stk. 2. Bomanlægget skal være etableret i overensstemmelse med arbejdsmiljølovens regler om indretning af tekniske hjælpemidler⁸⁾. Brugeren/ejeren skal etablere en procedure for betjening af afspærringsordningen for rampeanlægget.

For et skib i regelmæssig fart er skibets ejer eller repræsentant ansvarlig for, at de etablerede procedurer følges, så afspærringen er korrekt anbragt og sikret ved skibets afsejling.

Stk. 3. Skiltning i en færgehavn eller et færgehavnsafsnit foretages i samarbejde med politiet efter de til enhver tid gældende regler herom⁹⁾. Fornøden afskærmning påhviler ejeren af anlægget/havne-myndigheden.

Stk. 4. Afspærring af bestemte områder må kun finde sted efter aftale med Havne- myndigheden, hvis ikke andet følger af reglerne om sikrede havnefaciliteter, jf. § 1, stk. 2, nr. 3.

Færdsel og parkering

§ 20. Havnemyndigheden kan give anvisninger vedrørende færdsel på havneområdet, herunder forbyde uvedkommende færdsel i visse områder.

Stk. 2. Parkering på havneområdet må kun ske i overensstemmelse med færdselslovens regler på dertil bestemte pladser og eventuelt efter havnemyndighedens anvisning.

Stk. 3. Havnemyndigheden kan anvise parkeringspladser i tilknytning til særlige laste- eller losseoperationer.

Stk. 4. Kørsel med jernbanevogne og henstillen af disse på havneområdet skal foregå på grundlag af særlig aftale med havnemyndigheden.

Affald

§ 21. Medmindre andet er aftalt med havnemyndigheden, må affald ikke aflæsses eller hensættes på havneområdet. Opstillede affaldscontainere må ikke benyttes til miljø- belastende og farlige produkter, stoffer og materialer. Containere er kun beregnet til almindeligt driftsaffald fra skibe, jf. stk. 2, og må ikke benyttes af andre.

Stk. 2. For aflevering af almindeligt driftsaffald fra skibe gælder reglerne i havnens affaldsplan, jf. § 1, stk. 2, nr. 5. Ved aflevering af andet affald fra skibe skal havnemyndighedens og miljømyndighedernes anvisninger følges.

Rengøring og oprydning

§ 22. Skibet, ladningsejeren eller disses fuldmægtige skal efter endt lastning eller losning rengøre benyttede havnearealer og fjerne alt affald derfra. Unnlades dette, kan havnemyndigheden lade sådant arbejde udføre for pågældendes regning.

Stk. 2. Containere, paller, trailere, stevedoreredskaber, transportredskaber, fiskeredskaber og fiskekasser m.v. må efter endt arbejde ikke efterlades på kajer, kajgader, broer og forbindelsesveje, medmindre der er truffet aftale med havnemyndigheden herom.

Stk. 3. Alt efterladt materiel m.v. henstår for ejerens regning og risiko.

V

Forskellige ordensbestemmelser

Forbudte aktiviteter

§ 23. Følgende aktiviteter er forbudte på havneområdet:

- 1) Overbordkastning af affald af enhver art, herunder ladningsrester.
- 2) Afbrænding, udskylning, udpumpning eller deponering af enhver form for fast eller flydende affald, herunder olie, kemikalier, toiletaffald, flydende affald fra skibets rendestene og lignende samt rester eller vand indeholdende sådanne stoffer.
Ved et eventuelt uheld skal havnemyndigheden straks underrettes, og de pågældende stoffer skal omgåendes fjernes, jf. i øvrigt § 11 om anmeldelse til alarmeringscentralen på 1-1-2.
- 3) Jagt og anden skydning.
- 4) Aktiviteter, der medfører unødige røg-, støv-, lugt- eller støjgener, herunder unødigt brug af sirene og fløjte.

Aktiviteter, som kræver tilladelse

§ 24. Følgende aktiviteter må kun finde sted med havnemyndighedens forudgående tilladelse:

- 1) Røring af maskinen, herunder brug af sidethruster. En tilladelse hertil vil i givet fald forudsætte, at dette ikke sker med en sådan kraft, at dybdeforholdene ændres, eller at havneanlæg, andre skibe, pramme, lægtene og lignende beskadiges eller at passerende skibe udsættes for at miste styringen på grund af skruevandet.
Under hele røringen skal der være vagt om bord, således at røringen kan standses, hvis havnemyndigheden kræver det. Vagten skal lytte på havnens VHF kanal.
Før maskinen røres, skal agterskibet hales ud fra kajen, hvis havnemyndigheden forlanger det.
- 2) Usædvanligt eller kraftigt lys om bord eller oplysning af skibet. Brug af kraftigt lys, f.eks. fra projektører, skal være hensigtsmæssig og må ikke være til gene for skibstrafik, landtrafik og lignende.
- 3) Åben ild om bord i skibe uden for værftsområder. Havnemyndigheden kan forlange brandvagt i forbindelse hermed.
- 4) Afbrænding af fyrværkeri. Afbrænding af festfyrværkeri kræver tillige politiets tilladelse.
- 5) Fiskeri.
- 6) Opfiskning eller deponering af materialer.
- 7) Vandskiløb, kapsejlad, benyttelse af sejlbrætter, sejlads med vandscootere og lignende.
- 8) Badning fra skibe eller bolværker.
- 9) Anbringelse af husbåde.

Hittegoods og bjærgegods

§ 25. Alt, hvad der findes, optages eller bjærges inden for havneområdet, skal straks anmeldes til havnemyndigheden og afleveres til politiet efter de herom til enhver tid gældende regler¹⁰⁾.

Adgang til skibet

§ 26. Havnemyndigheden og de myndigheder, som denne måtte udpege hertil, har på ethvert tidspunkt adgang til skibet for så vidt angår forhold, som vedrører overholdelsen af dette reglement. Skibets fører skal yde nødvendig assistance i forbindelse med inspektion og gennemgang af skibet.

Stk. 2. Såfremt adgang til skibet ikke er muligt som følge af regler om sikring af skibe¹¹⁾ afgør havnemyndigheden, hvordan overholdelsen af dette reglement kan godtgøres. Hvis adgang i øvrigt nægtes, eller hvis der ikke ydes nødvendig assistance efter stk. 1, kan havnemyndigheden forlange, at skibet straks forlader havneområdet.

Havnemyndigheden

§ 27. Havnemyndighedens personale varetager tilsynet med overholdelse af orden på havneområdet.

Stk. 2. Personalet er almindeligvis uniformeret, men skal i øvrigt legitimere sig, hvis det forlanges.

Stk. 3. Enhver, som befinder sig på havneområdet, har pligt til at efterkomme havnemyndighedens anvisninger og påbud.

Stk. 4. Politiet, ToldSkat, det kommunale redningsberedskab og andre myndigheder udfører opgaver inden for havneområdet efter lovgivningens almindelige regler.

Skibets fører

§ 28. Hvis en skibsfører eller andre ikke overholder bestemmelserne i dette reglement eller havnemyndighedens påbud, kan havnemyndigheden træffe de fornødne foranstaltninger.

Stk. 2. Er skibsføreren ikke om bord, kan ordre om skibets forhaling, fortøjning eller lignende meddeles den øverste tilstedeværende styrmand, eller, hvis ingen styrmand er til stede, et andet besætningsmedlem.

Stk. 3. Hvis et skib forlades af hele besætningen, skal skibsføreren opgive navn, adresse og telefonnummer på en søfartskyndig person med bopæl i nærhed af havnen. En sådan person skal føre tilsyn med skibet, og havnemyndigheden kan give denne påbud med samme virkning som påbud givet til skibsføreren selv.

VI

Straffebestemmelser

§ 29. Overtrædelse af visse regler i dette reglement kan straffes med bøde som anført i § 3 i bekendtgørelsen om standardreglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne.

Note-forklaringer

- 1) For tiden Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 144 af 8. marts 2004 om sikring af havnefaciliteter og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 725/2004 af 31. marts 2004 om bedre sikring af skibe og havnefaciliteter.
- 2) For tiden Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 258 af 1. marts 1999 om indberetning af oplysninger om farligt eller forurenende gods om bord på skibe og Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 710 af 27. juli 1994 om afsenders pligter i forbindelse med søtransport af farligt gods.
- 3) For tiden Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1003 af 10. december 2002 om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner.
- 4) For tiden Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 779 af 18. august 2000 om regler for sejlads m.m. i visse danske farvande.
- 5) For tiden International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals (ISGOTT), der er udgivet af ICS (International Chamber of Shipping), OCIMF (Oil Companies International Marine Forum) og IAPH (International Association of Ports and Harbors)
- 6) Det følger for tiden af Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse nr. 311 af 14. maj 1991, at udvendig overfladebehandling af skibe beliggende på vandet uden for værftsområder er forbudt.
- 7) Nødområder udpeges af Miljøstyrelsen. Reglerne herom fremgår af art. 20 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF, men er for tiden ikke endeligt implementeret i dansk ret.
- 8) For tiden kapitel 7 i lov om arbejdsmiljø, jf. lovbekendtgørelse nr. 784 af 11. oktober 1999 med senere ændringer.
- 9) For tiden færdselslovens § 97 sammenholdt med § 95.
- 10) For tiden Justitsministeriets lovbekendtgørelse nr. 591 af 1. september 1986 om hittegoods med senere ændring.
- 11) For tiden artikel 3 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 725/2004 af 31. marts 2004 om bedre sikring af skibe og havnefaciliteter.

Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne

I medfør af § 15, stk. 1 og 2, og § 18, stk. 2, i lov nr. 326 af 28. maj 1999 om havne, som ændret ved lov nr. 1221 af 27. december 2003, fastsættes efter bemyndigelse i Trafikministeriets brev af 1. oktober 2004 til Kystdirektoratet:

§ 1. Det i bilag 1 anførte »Standardreglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne« gælder for havne, der anvendes til erhvervsmæssig ekspedition af gods, køretøjer, personer og landinger af fisk, jf. havnelovens § 1, stk. 1, inden for det område, der er fastsat i en havns individuelle ordensreglement i medfør af havnelovens § 15, stk. 2. I det individuelle ordensreglement kan der fastsættes supplerende ordensregler.

§ 2. De ordensreglementer, der tidligere er fastsat for de enkelte havne i medfør af havnelovgivningen, forbliver i kraft. Hvis disse ordensreglementer indeholder en henvisning til det "Standardordensreglement for overholdelse af orden i danske havne", der er bilag til Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 355 af 12. maj 1997, erstattes dette standardreglement af det standardreglement, der er anført i bilag 1 til denne bekendtgørelse.

§ 3. Overtrædelse af § 1, stk. 4, § 3, stk. 5, § 4, stk. 1-3 og 5, §§ 5-15, §§ 19-21, § 22, stk. 2, §§ 23-24, § 26, § 27, stk. 3, og § 28, stk. 3, i bilag 1 til denne bekendtgørelse straffes med bøde.

Stk. 2. Overtrædelse af supplerende regler i en havns individuelle ordensreglement straffes med bøde i det omfang, dette fremgår af reglementet.

Stk. 3. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

§ 4. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2005.

Stk. 2. Samtidig ophæves Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 355 af 12. maj 1997 om standardreglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne.

Kystdirektoratet, den 25. november 2004
Jesper Holt Jensen
/Flemming Thyme



kolding havn

nøglen til grøn transport